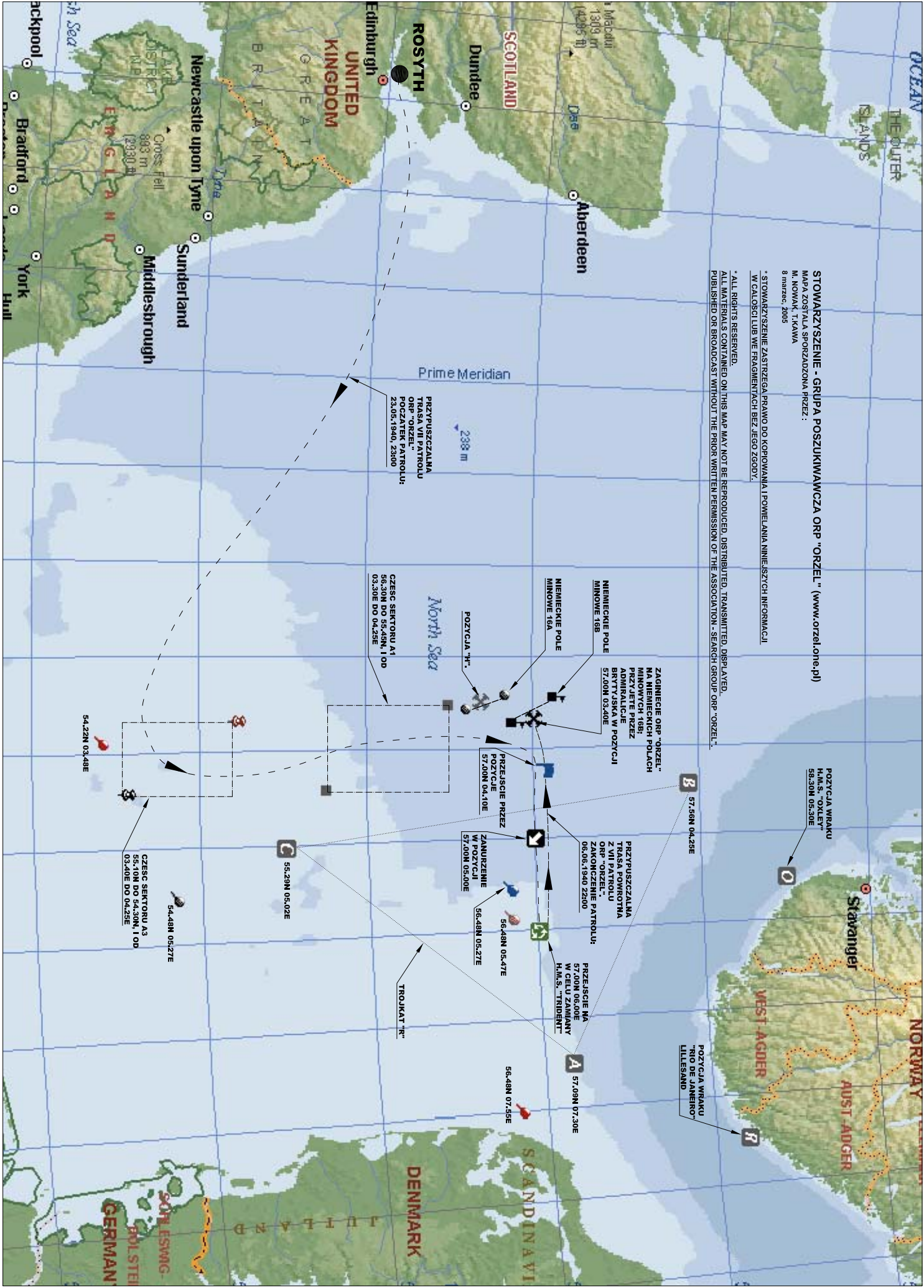


**STOWARZYSZENIE - GRUPA POSZUKIWAWCZA ORP "ORZEL" (www.orzel.one.pl)**  
 MAPA ZOSTAŁA SPORZĄDZONA PRZEZ:

M. NOWAK, T. KAWA  
 8 marca, 2005

\* STOWARZYSZENIE ZASTRZEGA PRAWO DO KOPIOWANIA I POWIELANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI  
 W CAŁOSCI LUB W FRAGMENTACH BEZ JEGO ZGODY.

\* ALL RIGHTS RESERVED.  
 ALL MATERIALS CONTAINED ON THIS MAP MAY NOT BE REPRODUCED, DISTRIBUTED, TRANSMITTED, DISPLAYED,  
 PUBLISHED OR BROADCAST WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE ASSOCIATION - SEARCH GROUP ORP "ORZEL".



PRZYPUSZCZALNA  
 TRASA VII PATROLU  
 ORP "ORZEL".  
 WZNIKŁA W OKRESIE  
 23.05.1940, 2300

CZĘŚĆ SEKTORU A1  
 56.30N DO 55.45N I OD  
 03.30E DO 04.25E

NIEMIECKIE POLE  
 MINOWE 16A

NIEMIECKIE POLE  
 MINOWE 16B

ZAGNIECIE ORP "ORZEL".  
 NA NIEMIECKICH POLACH  
 MINOWYCH 16B  
 W OKRESIE 07.00  
 ADMINISTRACJE  
 BRITYSKA W POZYCJI  
 57.00N 03.40E

POZYCJA "H".

PRZEJŚCIE PRZEZ  
 POZYCJE  
 57.00N 04.10E

ZANURZENIE  
 W POZYCJI  
 57.00N 05.00E

56.48N 05.27E

56.48N 05.47E

56.48N 07.55E

57.58N 04.25E

PRZYPUSZCZALNA  
 TRASA POWROTNA  
 VII PATROLU  
 ORP "ORZEL".  
 ZAKOŃCZENIE PATROLU:  
 06.06.1940 2200

PRZEJŚCIE NA  
 57.00N 06.00E  
 W CELU ZAMIANY  
 H.M.S. "TRIDENT"

57.09N 07.30E

POZYCJA WRAKU  
 H.M.S. "DALEY"  
 55.30N 03.30E

POZYCJA WRAKU  
 "NO DE JAVIERO"  
 LILLESAND

CZĘŚĆ SEKTORU A3  
 55.10N DO 54.30N I OD  
 03.40E DO 04.25E

54.48N 05.27E

54.22N 03.48E

TROJKĄT "R"