

ORP „Orzeł” - historia już zakończona..

MARCIN BURZYŃSKI

Kilka dni przed Świętem Niepodległości, na forach internetowych stron: ORP „Orzeł” oraz Okrętów Wojennych rozszalała się „burza”... Użytkownik, podpisujący się jako „Crolick” przekazał informacje, że na jednym z serwisów aukcyjnych wystawiono do kupienia archiwalne dokumenty dotyczące „Orła”. Mniej więcej 50 różnych akt, w tym: lista osobowa załogi, dokumenty związane z awansami na wyższe stopnie, listy do Kierownictwa Marynarki Wojennej podpisane przez kapitana Jana Grudzińskiego, protokoły z rozprawy kmdr Henryka Kłoczковского z rącznymi poprawkami... może samego Kłoczковского? itp. Dla każdego kto interesuje się losami polskiego okrętu podwodnego były to niezwykle cenne materiały, bowiem każdy dokument, najmniejsza choćby pozłaka, może być niezwykle istotna w doprowadzeniu do rozwiązania jednej z największych zagadek historii II wojny światowej.

Tak pisaliśmy w styczniowym numerze „Odkrywcy”, opisując siedem dni „szalonej” licytacji. W roli głównej wystąpiły oczywiście archiwalne dokumenty z roku 1940 z ORP „Orzeł”. Kto nie pamięta, niech przeczyta. Akcja zakończyła się pomyślnie, dzięki pomocy wielu ludzi i instytucji. Archiwalia zakupił Konrad „Grom” z Wielkiej Brytanii i zaoferował przekazanie ich do Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni. I tak też się stało.

17 marca 2006 roku w obecności kmdr por. rez. Waltera Patera, Kierownika Działu Dokumentacji i Opracowań Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Marcina Burzyńskiego – właściciela strony www.orzel.one.pl, jednocześnie reprezentującego redakcję „Odkrywcy”, Konrad „Grom” przekazał oficjalnie na ręce Dyrektora Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni kmdr por. Sławomira Kudeli archiwalne dokumenty związane z załogą ORP „Orzeł” oraz pierwopisy z rozprawy dowódcy okrętu, kmdr ppor. Henryka Kłoczковского z odręcznymi poprawkami.

Przekazanie odbyło się na pokładzie okrętu muzeum ORP „Błyskawica”. O wadze przekazanych dokumentów niech świadczy fakt, że w zbiorach Muzeum Marynarki Wojennej znajdują się jedynie kopie końcowych protokołów z rozprawy. Brakuje oryginalnych list załogi, m.in. z podpisem kpt. Jana Grudzińskiego. Dokumenty te w najbliższym czasie będą usystematyzowane, sprawdzone pod względem merytorycznym, dokładnie opisane oraz skatalogowane. MMW obiecało, że po opracowaniu wszystkich materiałów, będą one opublikowane na stronach internetowych: www.orzel.one.pl oraz miesięcznika „Odkrywca”: www.odkrywca.pl.

Po wstępnej analizie zakupionych przez „Groma” materiałów oraz dokumentów źródłowych pozyskanych z Instytutu Polskiego i Muzeum im. Gen. Sikorskiego wynika wiele nowych, bardzo ciekawych, intrygujących i burzących dotychczasową wiedzę tez. Być może będzie to przyczynką do dokonania pewnych zmian w przekazach dotyczących tajemniczych losów ORP „Orzeł”? Może do tego czasu grupa poszukiwaczy rozwikła tajemnicę zatonięcia i ktoś napisze współczesną wersję historii „Orła”... □

Zdjęcia: Marcin Burzyński



Kmdr Walter Pater (po lewej) z ogromnym zainteresowaniem przegląda archiwalne dokumenty.



Przekazanie dokumentów kmdr Sł. Kudeli (po prawej) przez Konrada „Groma”.



*Część uwag...
1740 - ...
4.13. drugi dzień...*

Imię	Nazwisko	Stopień	Data	Stan
...
...

MARINA W OZROK
KIEROWNICTWA DOKUMENTY I OPRACOWAŃ
W G D Y N I
P. 280/40 z dnia 5 maja 1940 r.
Wzrostu przekazanego spisu załogi O.R.P. „ORZEŁ” według
wydania na dzień 10 maja 1940 r.
DOWÓDCA O.R.P. „ORZEŁ”
J. Grudziński

Jl.	Data uredz.	Data wstępn. redz.	stan na s. wejsk.	Lecwid.	uw.
8	1892	1910	3	222	A
1	1902	1912	3	222	A
2	1902	1912	3	222	A
3	1902	1912	3	222	A
4	1902	1912	3	222	A
5	1902	1912	3	222	A
6	1902	1912	3	222	A
7	1902	1912	3	222	A
8	1902	1912	3	222	A
9	1902	1912	3	222	A
10	1902	1912	3	222	A
11	1902	1912	3	222	A
12	1902	1912	3	222	A
13	1902	1912	3	222	A
14	1902	1912	3	222	A
15	1902	1912	3	222	A
16	1902	1912	3	222	A
17	1902	1912	3	222	A
18	1902	1912	3	222	A
19	1902	1912	3	222	A
20	1902	1912	3	222	A
21	1902	1912	3	222	A
22	1902	1912	3	222	A
23	1902	1912	3	222	A
24	1902	1912	3	222	A
25	1902	1912	3	222	A
26	1902	1912	3	222	A
27	1902	1912	3	222	A
28	1902	1912	3	222	A
29	1902	1912	3	222	A
30	1902	1912	3	222	A
31	1902	1912	3	222	A
32	1902	1912	3	222	A
33	1902	1912	3	222	A
34	1902	1912	3	222	A
35	1902	1912	3	222	A
36	1902	1912	3	222	A
37	1902	1912	3	222	A
38	1902	1912	3	222	A
39	1902	1912	3	222	A
40	1902	1912	3	222	A
41	1902	1912	3	222	A
42	1902	1912	3	222	A
43	1902	1912	3	222	A
44	1902	1912	3	222	A
45	1902	1912	3	222	A
46	1902	1912	3	222	A
47	1902	1912	3	222	A
48	1902	1912	3	222	A
49	1902	1912	3	222	A
50	1902	1912	3	222	A
51	1902	1912	3	222	A
52	1902	1912	3	222	A
53	1902	1912	3	222	A
54	1902	1912	3	222	A
55	1902	1912	3	222	A
56	1902	1912	3	222	A
57	1902	1912	3	222	A
58	1902	1912	3	222	A
59	1902	1912	3	222	A
60	1902	1912	3	222	A
61	1902	1912	3	222	A
62	1902	1912	3	222	A
63	1902	1912	3	222	A
64	1902	1912	3	222	A
65	1902	1912	3	222	A
66	1902	1912	3	222	A
67	1902	1912	3	222	A
68	1902	1912	3	222	A
69	1902	1912	3	222	A
70	1902	1912	3	222	A
71	1902	1912	3	222	A
72	1902	1912	3	222	A
73	1902	1912	3	222	A
74	1902	1912	3	222	A
75	1902	1912	3	222	A
76	1902	1912	3	222	A
77	1902	1912	3	222	A
78	1902	1912	3	222	A
79	1902	1912	3	222	A
80	1902	1912	3	222	A
81	1902	1912	3	222	A
82	1902	1912	3	222	A
83	1902	1912	3	222	A
84	1902	1912	3	222	A
85	1902	1912	3	222	A
86	1902	1912	3	222	A
87	1902	1912	3	222	A
88	1902	1912	3	222	A
89	1902	1912	3	222	A
90	1902	1912	3	222	A
91	1902	1912	3	222	A
92	1902	1912	3	222	A
93	1902	1912	3	222	A
94	1902	1912	3	222	A
95	1902	1912	3	222	A
96	1902	1912	3	222	A
97	1902	1912	3	222	A
98	1902	1912	3	222	A
99	1902	1912	3	222	A
100	1902	1912	3	222	A